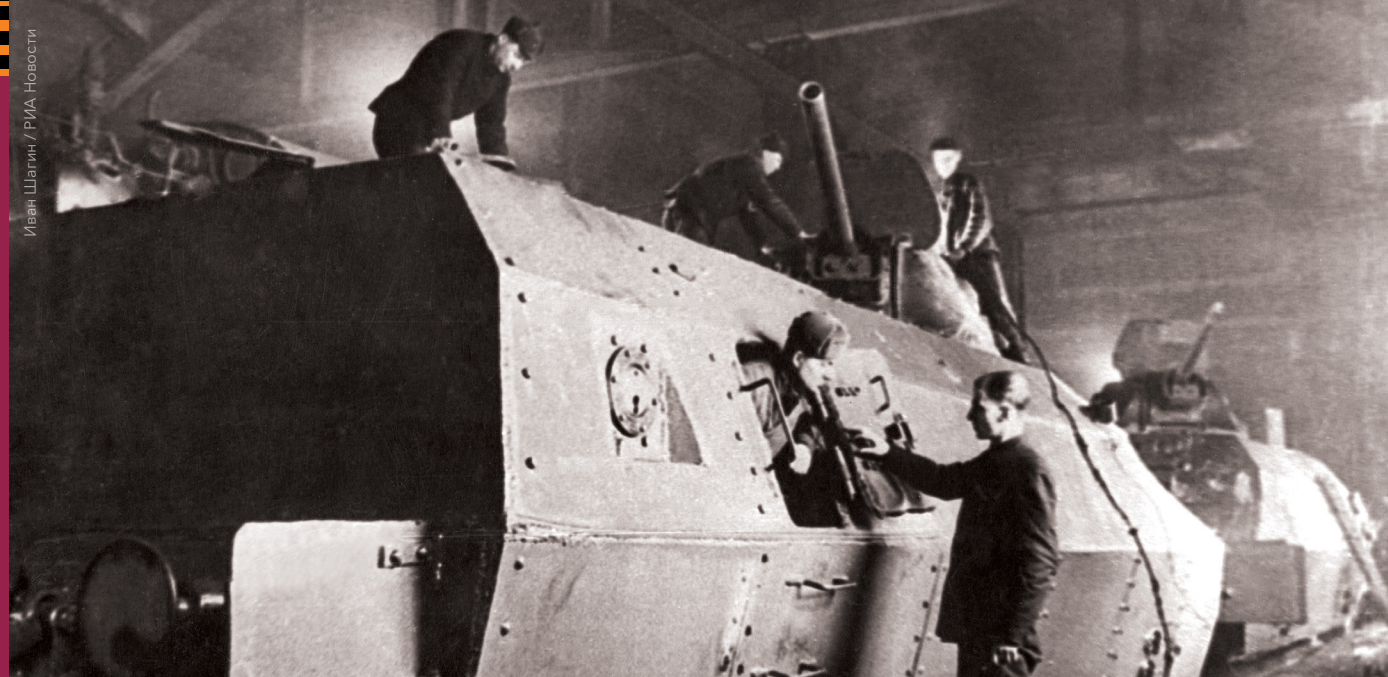


БРОНЕПОЕЗД ПОБЕДЫ

В этом году наша страна отмечает 75-летие Победы в Великой Отечественной войне. Свой уникальный вклад в Победу внес бронепоезд «Подольский рабочий», собранный на Подольском заводе им. Орджоникидзе (сегодня – ЗиО-Подольск). За три с лишним года войны поезд прошел от Подмосковья до Берлина.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Бронепаровоз бепо № 1 (с 05.12.1942 – № 664) «Подольский рабочий», 55-й отдельный дивизион бронепоездов (одбп).

- ⚡ Силовая установка – бронепаровоз Ов
- 🛡️ Бронирование бортовое – 25–30 мм
- 🚗 Количество броневагонов – 4 артиллерийские бронеплощадки и 4-осная бронеплощадка
- 🔫 Легкое вооружение – 23 пулемета ДТ
- 🔫 Артиллерийское вооружение – четыре 76-мм пушки
- 🚒 Зенитное вооружение – две 25-мм зенитные пушки и счетверенная зенитная установка пулеметов «максим»

30 мая 1945 года 55-й одбп вывели из подчинения войскам охраны тыла, а 8 августа – из состава Группы советских оккупационных войск в Германии и направили во Львовский военный округ. Здесь, на основании директивы Генштаба, в сентябре 1945-го дивизион расформировали.



БОЕВОЙ ПУТЬ

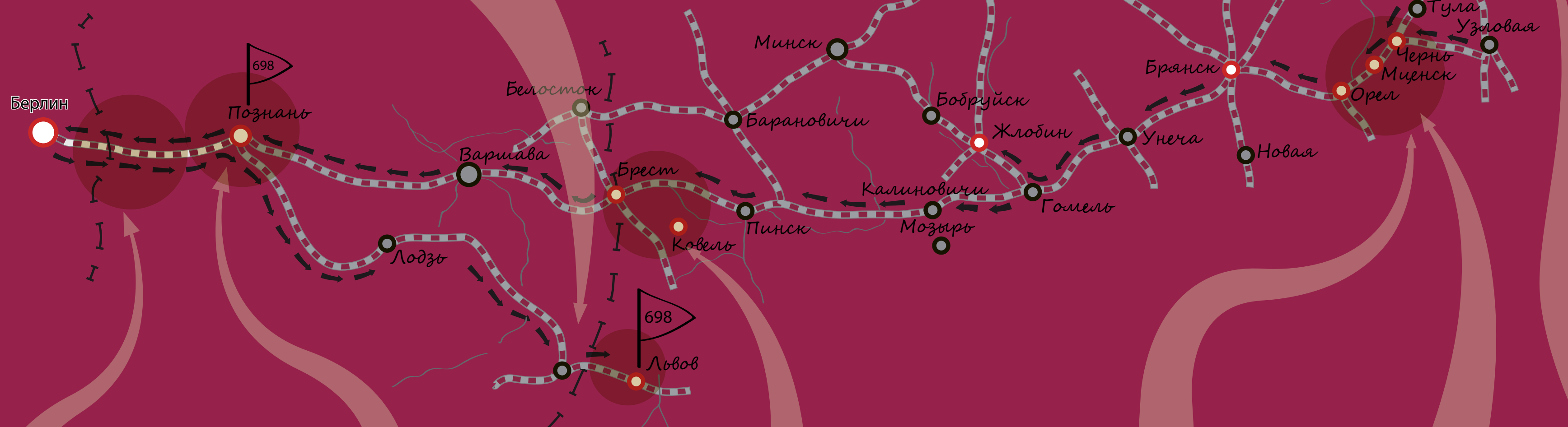
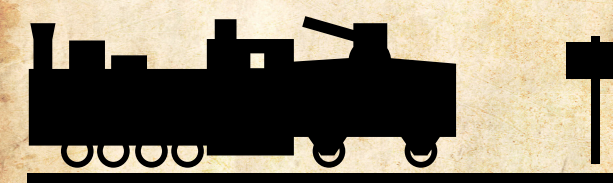
1 Из 5000 рабочих эвакуированного завода бронепоезд по заданию городского комитета обороны собирали около 400 человек, оставшихся в Подольске.



2 1 января 1942 года его передали 43-й армии, защищавшей Москву. Личный состав сформировали за неделю из рабочих Подольска и военных из запасных полков.



3 С 1 января 1942 года бронепоезд выехал для проверки ходовой части на Московско-Курскую железную дорогу.



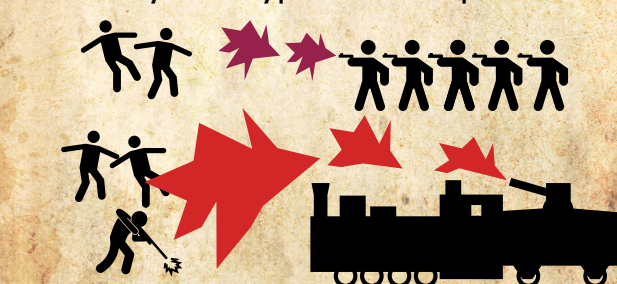
9 В период 17 июля – 2 августа 1945 года бронепоезд охранял участок железной дороги Познань – Берлин в дни работы Потсдамской конференции.



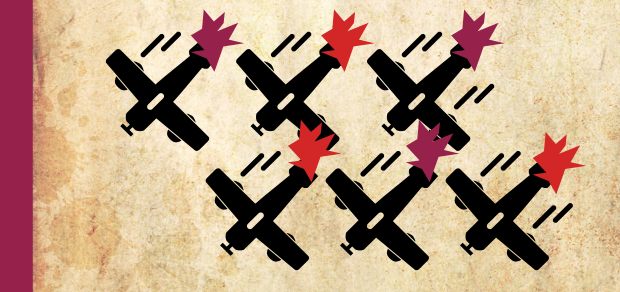
8 С 21 февраля 1945 года бронепоезд находился в оперативном подчинении начальника внутренних войск НКВД, охранял тыл 1-го Белорусского фронта и до 14 мая 1945 года дислоцировался на станции Шварценц (сегодня – Сважендз) близ Познани. Его задачей была охрана железнодорожных мостов через реку Варта. За операции, проведенные совместно с частями НКВД против вооруженных националистических подразделений, были награждены орденами и медалями 123 человека из личного состава дивизиона.



7 В декабре 1944 года, после Жлобинской операции, бронедивизион передислоцирован в район украинского города Ковель, где охранял коммуникации от банд «бульбовцев». Затем через Брест бронедивизион доехал до польского города Познань. В это время наши войска уже штурмовали Берлин.



6 С мая 1942-го по июль 1943-го 55-й одбп активных боевых действий не вел, охраняя станции Чернь, Выползово и Скуратово от атак с воздуха. В этот период, по данным штаба дивизиона, бронепоезда сбили и подбили 6 немецких самолетов.



5 В апреле 1942 года в районе Мценска в Орловской области бронедивизион отлично проявил себя в боевых действиях. Были разбиты укрепленная высота и 30 дзотов, уничтожены две артиллерийские батареи, до двух батальонов вражеской пехоты, сбит самолет противника.



4 В марте 1942 года появилась новая боевая единица – 55-й отдельный дивизион бронепоездов: к «Подольскому рабочему» присоединили бронепоезд «Коломенский рабочий» с четырьмя тяжелыми 152-мм гаубицами. Впоследствии к бронедивизиону присоединили третий поезд – небронированный, имеющий простые платформы и оснащенный двумя пулеметами.

